



MINISTÈRE DES SOLIDARITÉS ET DE LA SANTÉ  
MINISTÈRE DE L'ACTION ET DES COMPTES PUBLICS

# CAQES

Présentation des indicateurs  
transport PHEV



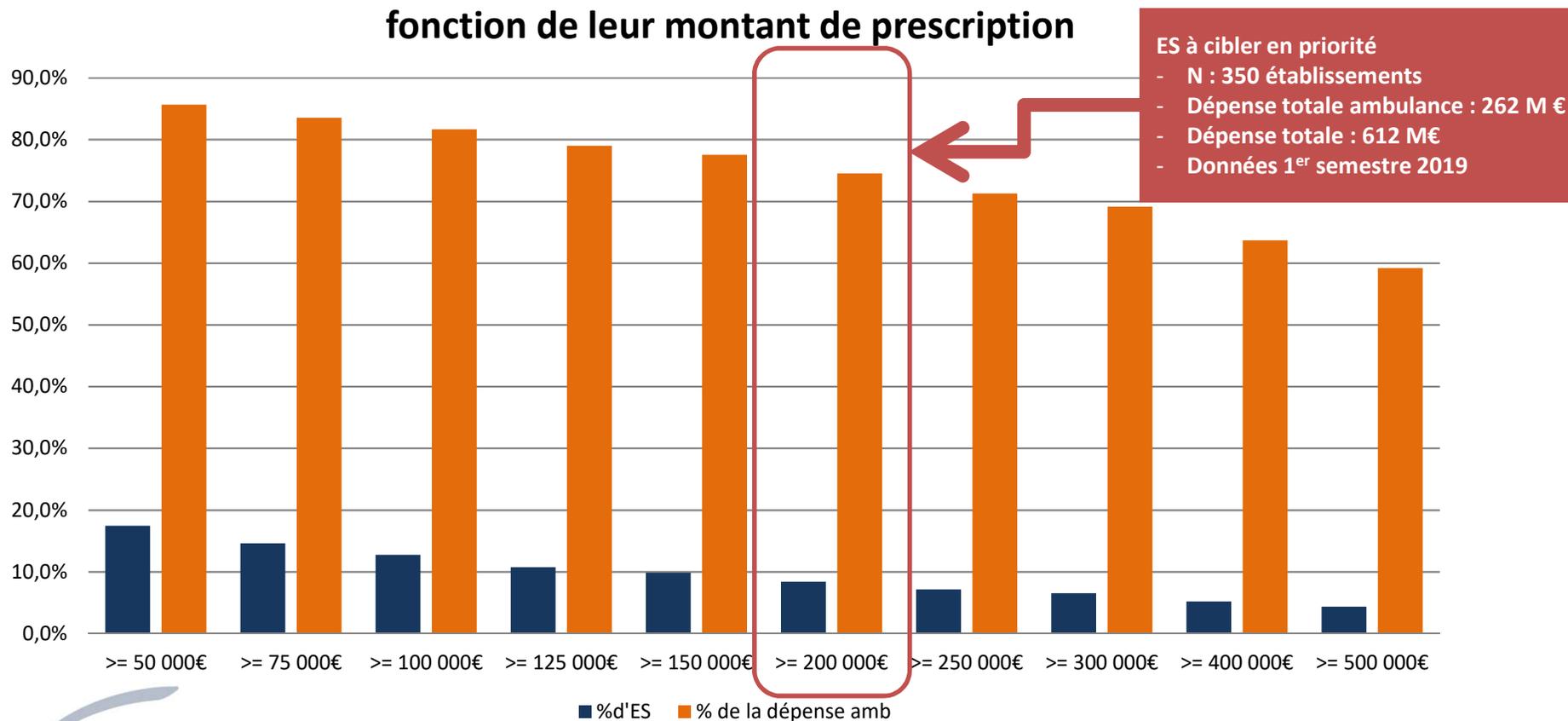
# Indicateur transport PHEV: ciblage

---

- Le ciblage des ES a été réalisé en fonction du niveau de prescription des transports en ambulance.
  - 2 critères ont été retenus pour cibler les ES sur les données du 1<sup>er</sup> semestre 2019 :
    - Une part importante ( $\geq 20\%$ ) de l'ambulance sur le total des transports prescrits et remboursés (Ambulance + Taxi + VSL)
- ET
- Un montant remboursé important de transport en ambulance ( $\geq 200\,000\text{€}$ )

# Indicateur transport: niveau de prescription

## Poids dans la dépense ambulance des établissements de santé en fonction de leur montant de prescription



# Indicateur transport: profil des ES

---

	<u>N</u>	<u>%</u>
<b>CENTRE HOSPITALIER ( C.H.)</b>	<b>237</b>	<b>67,7%</b>
<b>CENTRE HOSPITALIER REGIONAL (C.H.R.)</b>	<b>55</b>	<b>15,7%</b>
<b>APHP, APHM, HCL</b>	<b>36</b>	<b>10,3%</b>
SSR	9	2,6%
PSY	7	2,0%
AUTRES	6	1,7%

# Indicateur transport : modélisation

Cible Transport	Economie	Economie / ES			Rémunération	Gains / ES		
		Moy	Min	Max		Moy	Min	Max
-5%	72 045 968 €	205 845 €	25 947 €	1 510 687 €	14 409 194 €	41 169 €	5 189 €	302 137 €

**Cible Transport:** baisse de la part des montants remboursés de l'ambulance

**Economie** = 2 \* Montant remboursé des transports du 1<sup>er</sup> S 2019 \* 5% (cible transport) \* (98/45-1)

**Rémunération** : 20 % x **Economie**



MINISTÈRE DES SOLIDARITÉS ET DE LA SANTÉ  
MINISTÈRE DE L'ACTION ET DES COMPTES PUBLICS

# CAQES

Présentation des indicateurs  
transport PHEV



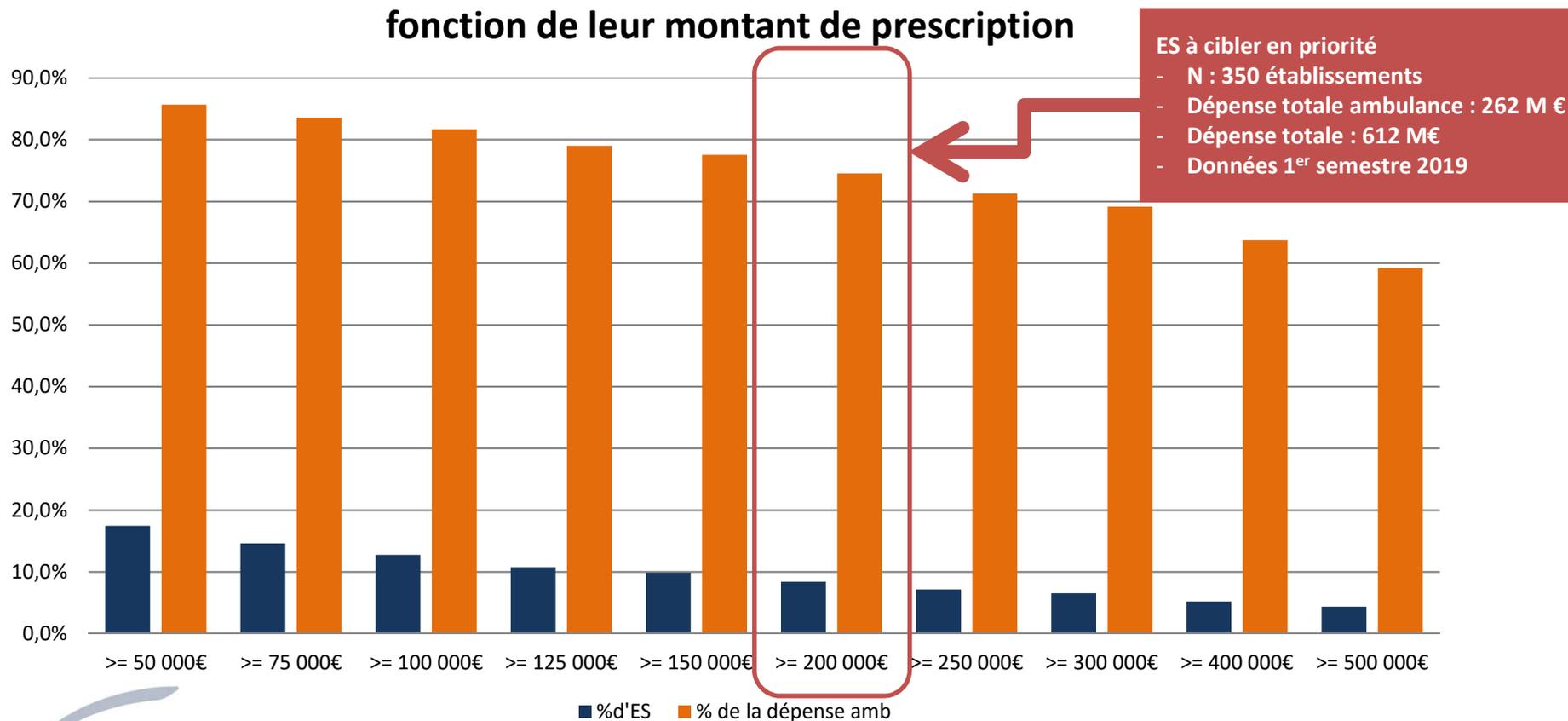
# Indicateur transport PHEV: ciblage

---

- Le ciblage des ES a été réalisé en fonction du niveau de prescription des transports en ambulance.
  - 2 critères ont été retenus pour cibler les ES sur les données du 1<sup>er</sup> semestre 2019 :
    - Une part importante ( $\geq 20\%$ ) de l'ambulance sur le total des transports prescrits et remboursés (Ambulance + Taxi + VSL)
- ET
- Un montant remboursé important de transport en ambulance ( $\geq 200\,000\text{€}$ )

# Indicateur transport: niveau de prescription

## Poids dans la dépense ambulance des établissements de santé en fonction de leur montant de prescription



# Indicateur transport: profil des ES

---

	<u>N</u>	<u>%</u>
<b>CENTRE HOSPITALIER ( C.H.)</b>	<b>237</b>	<b>67,7%</b>
<b>CENTRE HOSPITALIER REGIONAL (C.H.R.)</b>	<b>55</b>	<b>15,7%</b>
<b>APHP, APHM, HCL</b>	<b>36</b>	<b>10,3%</b>
SSR	9	2,6%
PSY	7	2,0%
AUTRES	6	1,7%

# Indicateur transport : modélisation

Cible Transport	Economie	Economie / ES			Rémunération	Gains / ES		
		Moy	Min	Max		Moy	Min	Max
-5%	72 045 968 €	205 845 €	25 947 €	1 510 687 €	14 409 194 €	41 169 €	5 189 €	302 137 €

**Cible Transport:** baisse de la part des montants remboursés de l'ambulance

**Economie** = 2 \* Montant remboursé des transports du 1<sup>er</sup> S 2019 \* 5% (cible transport) \* (98/45-1)

**Rémunération** : 20 % x **Economie**



MINISTÈRE DES SOLIDARITÉS ET DE LA SANTÉ  
MINISTÈRE DE L'ACTION ET DES COMPTES PUBLICS

# CAQES

Présentation des indicateurs  
transport PHEV



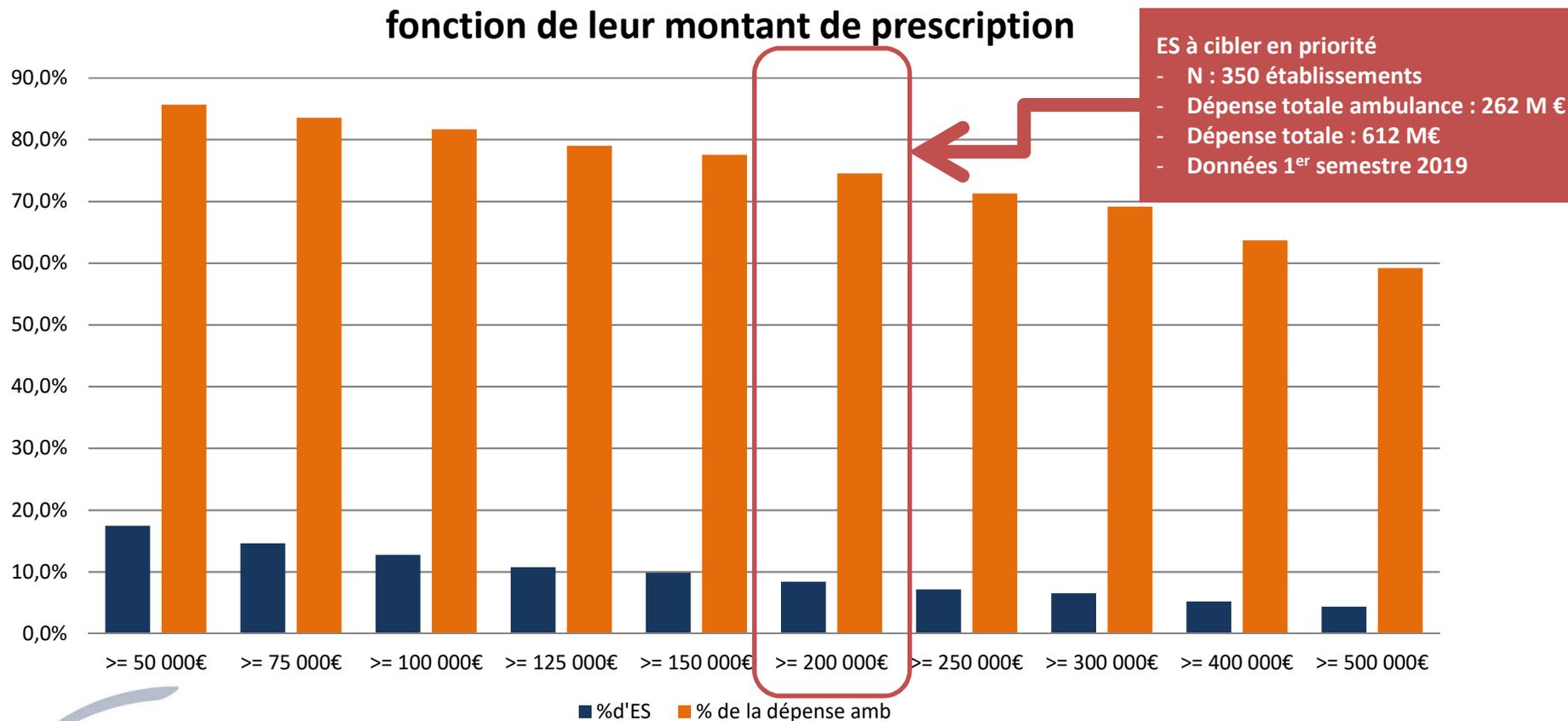
# Indicateur transport PHEV: ciblage

---

- Le ciblage des ES a été réalisé en fonction du niveau de prescription des transports en ambulance.
  - 2 critères ont été retenus pour cibler les ES sur les données du 1<sup>er</sup> semestre 2019 :
    - Une part importante ( $\geq 20\%$ ) de l'ambulance sur le total des transports prescrits et remboursés (Ambulance + Taxi + VSL)
- ET
- Un montant remboursé important de transport en ambulance ( $\geq 200\,000\text{€}$ )

# Indicateur transport: niveau de prescription

## Poids dans la dépense ambulance des établissements de santé en fonction de leur montant de prescription



# Indicateur transport: profil des ES

---

	<u>N</u>	<u>%</u>
<b>CENTRE HOSPITALIER ( C.H.)</b>	<b>237</b>	<b>67,7%</b>
<b>CENTRE HOSPITALIER REGIONAL (C.H.R.)</b>	<b>55</b>	<b>15,7%</b>
<b>APHP, APHM, HCL</b>	<b>36</b>	<b>10,3%</b>
SSR	9	2,6%
PSY	7	2,0%
AUTRES	6	1,7%

# Indicateur transport : modélisation

Cible Transport	Economie	Economie / ES			Rémunération	Gains / ES		
		Moy	Min	Max		Moy	Min	Max
-5%	72 045 968 €	205 845 €	25 947 €	1 510 687 €	14 409 194 €	41 169 €	5 189 €	302 137 €

**Cible Transport:** baisse de la part des montants remboursés de l'ambulance

**Economie** = 2 \* Montant remboursé des transports du 1<sup>er</sup> S 2019 \* 5% (cible transport) \* (98/45-1)

**Rémunération** : 20 % x **Economie**